



**ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА «ИНТА»**

**«ИНТА» МУНИЦИПАЛЬНОЙ КЫТШСА
АДМИНИСТРАЦИЯЫН ВЕЛӦДАН**

**П Р И К А З
Т Ш Ӧ К Т Ӧ Д**

« 8 » апреля 2024 года

№ 92

г. Инта

**О проведении муниципального этапа
Республиканского конкурса – соревнования
юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024»**

В целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, сокращения ДТП с участием несовершеннолетних, формирования у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни, профилактики детской безнадзорности, на основании Соглашения с МКУ «ГУНО» от 21.10.2015

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести 27 апреля 2024 года в 13.00 на базе Муниципального автономного общеобразовательного учреждения Гимназия № 3 муниципальный этап Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024».

2. Утвердить Положение о проведении муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024» согласно приложению 1 к настоящему приказу.

3. Утвердить Состав организационного комитета по проведению муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024» согласно приложению 2 к настоящему приказу.

4. Утвердить форму Заявки на участие в муниципальном этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024» согласно приложению 3 к настоящему приказу.

5. Утвердить образцы дипломов, грамот, сертификатов и благодарностей муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024» согласно приложению 4 к настоящему приказу.

6. Директору Муниципальному автономному общеобразовательному учреждению Гимназия № 3 Ивановой Е.А. обеспечить условия для организации и проведения муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024».

7. Согласовать с Главным врачом ГБУЗ Республики Коми «Интинская ЦГБ» (Копченкова В.В.) обеспечение медицинского обслуживания детей на период проведения муниципального

этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024».

8. Согласовать с Начальником ОМВД России по г. Инте (Рассказов С.Н.) приглашение сотрудника ОГИБДД ОМВД России по г. Инте на проведение муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024».

9. Настоящий приказ подлежит размещению на официальном сайте Отдела образования администрации МО «Инта» в сети Интернет.

10. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на старшего методиста сектора дошкольного, общего и дополнительного образования МКУ «ГУНО» Габдрахманову С.А.

Начальник

Э.О. Круглова



Круглова Эвелина Олеговна, 6-20-08

Рассылка:

1 – в дело

7 – Круглова Э.О., Савельева Н.И., Габдрахманова С.А., Грицык Н.Г., Мальцева О.С., Пухненко Е.В., Швец А.А.

4 – ОО: СОШ № 8, Лицей № 1 г. Инты, Гимназия № 2, Гимназия № 3.

Приложение 1
Утверждено
приказом Отдела образования
администрации МО «Инта»
от « 8 » *сентября* 2024 года № *92*

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024»

1. Общие положения

1.1. Муниципальный этап Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024» (далее - Конкурс) является лично-командным первенством и проводится среди обучающихся общеобразовательных организаций МО «Инта» Республики Коми.

1.2. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;

1.3. Задачи Конкурса:

- привлечение детей к личному участию в мероприятиях Плана реализации регионального проекта Республики Коми «Безопасность дорожного движения»;

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;

- закрепление у обучающихся знания Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;

- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;

- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Организатором Конкурса выступает Отдел образования администрации МО «Инта». Место проведения Конкурса определяется приказом Отдела образования администрации МО «Инта».

2.2. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет организационный комитет по проведению муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024» (далее - Организационный комитет). Состав Организационного комитета определяется приказом Отдела образования администрации МО «Инта»

3. Участники Конкурса

3.1. Участниками Конкурса являются команды обучающихся общеобразовательных организаций МО «Инта».

3.2. К участию в Конкурсе допускаются обучающиеся с датами рождения: с октября 2012 года по апрель 2014 года включительно.

Состав команды 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в Конкурсе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

3.3. Участники Конкурса должны иметь:

- единую парадную спортивную форму;
- защитные средства велосипедиста (шлем, наколенники, налокотники).

3.4. Заявка на участие в Конкуре направляется на электронный адрес МАОУ Гимназия № 3 gimn_3_inta@edu.rkomi.ru в срок до 19.04.2024.

5. Программа проведения Конкурса

Программа Конкурса включает в себя 5 практических этапов состязаний (далее – станция) в командном зачете и творческий конкурс.

- **первая станция «Знатоки правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД (правил дорожного движения) с подведением командного результата.

Состязание проводится методом контроля знаний в тестовой форме. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции все участники приглашаются к столу;
- судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- судья станции раздает по 1 карточке каждому участнику команды, в каждой из которых 20 заданий (вопросов).

Конкурсное испытание завершается по окончании ответов на все вопросы билета либо по истечении установленного времени.

Задания на знание ПДД включает в себя тематические блоки по следующим темам:

«Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет», «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам», вопросы на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог, «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов», вопросы на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части, «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта», «Безопасные участки для движения велосипедистов», «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет», «Знание дорожных знаков, их групп и значений»

баллов, предусмотренных заданиями на данной станции.

Результат заносится в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции, и передается в судейскую коллегию. В определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

- **вторая и третья станции «Знатоки основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

Станция проводится в специально отведенном месте и разделяется на две части: зона для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и зона для проведения состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Этап «Теория»

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции участники Конкурса приглашаются к месту проведения станции;
- судья станции выдает участникам команды билеты, состоящие каждый из 10 заданий

(вопросов);

Участник Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат подсчитывается только по окончании ответов на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

Результат экзамена каждого участника Конкурса заносится в общекомандный протокол.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

- 1 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных кровотечениях, их признаки;
- 2 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- 3 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- 4 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;
- 5 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- 6 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- 7 вопрос – задачи на знание основных частей тела человека;
- 8 вопрос – задачи на знание простых повязок и мест их наложения;
- 9 вопрос – задачи на знание содержимого автомобильной аптечки;
- 10 вопрос – задачи на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Этап «Практика»

В зоне «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются стол и кушетка (за каждым из которых находится помощник судьи). На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и 10 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязания «Практика» готовится несколько вариантов билетов. Команда самостоятельно выбирает билет непосредственно перед началом состязания.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в различных ситуациях с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (автомобильной)»; «Инструкция по использованию аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (автомобильной)» (утверждена профильной комиссией Минздрава России по направлению «Первая помощь» протокол от 09.10.2020).

Время выполнения задания – не более 10 минут. Для первоначальной подготовки команды к выполнению заданий дается 3 минуты на общее обсуждение. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции, и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных

штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

- **четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

Станция проводится на открытой площадке и включает шесть площадок с препятствиями: перенос предмета, слалом, проезд под перекладиной, круг, желоб, прицельное торможение.

На станцию одновременно прибывает одна команда.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

- судьи кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед из представленных на станции;

- по команде судьи станции участники выходят на старт;

- секундомер включается после пересечения участником линии старта и выключается после пересечения финишной линии (или после выполнения последнего элемента фигуры станции).

Судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции.

Вид нарушения	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание)	1

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

- **пятая станция «Дорожные знаки»** - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проведение эрудиции участников;

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

- по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, незамедлительно фиксируют выполнение заданий в протоколе;

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 – команда на макете «Дорожные знаки» распределяет представленные дорожные знаки по группам. Время выполнения – 2 минуты.

- пятая станция «Велосипед» Сектор № 3 «Велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. На макете изображен велосипед, где указаны его детали (не менее 30 обозначений). Команда должна написать на листе название элементов велосипеда с их цифровым обозначением. Время выполнения – 2 минуты.

В конце прохождения каждого сектора судьей составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. В общем протоколе станции штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится результат команды.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

- *шестая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения»* - общекомандный творческий конкурс с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения.

Творческий конкурс команд **«Вместе за безопасность дорожного движения»** (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения – является обязательным и оценивается со всеми станциями вместе.

Выступление по теме: **«Велосипедист двигайся навстречу безопасности»** должно иметь агитационную направленность на формирование у обучающихся навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

- до 10 секунд – 2 балла;

- до 30 секунд – 5 баллов;

- более 30 секунд – 10 баллов.

В творческом конкурсе команды выступают по очереди, очередность определяется Организационным комитетом в день проведения Конкурса.

Участники творческого конкурса выступают в единой парадной форме команды (не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, в том числе головных уборов, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса;

- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда проводит подготовку к выступлению;

Творческий конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов судей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

6. Условия проведения Конкурса

6.1. До начала состязаний секретарь организационного комитета проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит их с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

6.2. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд судьями непосредственно перед началом состязаний.

6.3. Очередность выступления команд определяется жеребьевкой.

6.4. Сопровождающие лица не допускаются на станции, участвуют в роли зрителей, могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

6.5. На всех этапах, подсчет результатов ведётся по количеству баллов, полученных как каждым участником, так и суммарно всеми членами команды.

6.6. За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов до 5.

6.7. В качестве судейской бригады на станциях работают независимые эксперты, сотрудники сектора дошкольного, общего и дополнительного образования МКУ «ГУНО».

7. Подведение итогов муниципального этапа Конкурса

7.1. Итоги Конкурса проводит главная судейская коллегия.

7.2. Все результаты состязаний заносятся в отдельные ведомости.

7.3. Победителем Конкурса становится команда, набравшая наибольшее количество баллов на всех станциях Конкурса. Призерами становятся две команды, следующие в общем рейтинге баллов за победителем.

7.4. В личном первенстве определяется победитель и два призера, занявшие три верхних места в рейтинге на каждой станции. По половому признаку победители и призеры не ранжируются.

8. Награждение победителей и призеров

8.1. Команды награждаются дипломами за победу и сертификатами за участие в муниципальном этапе Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024». Команда победитель представляет МО «Инта» Республики Коми на Республиканском конкурсе – соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024».

8.2. Победители и призеры в личном первенстве награждаются грамотами муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо–2024».

Приложение 2
Утвержден
приказом Отдела образования
администрации МО «Инта»
от « 8 » *августа* 2024 года № *92*

СОСТАВ

организационного комитета по проведению муниципального этапа
Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2024»

Круглова Э.О. – начальник Отдела образования администрации МО «Инта»
Республики Коми, председатель организационного комитета;

Габдрахманова С.А. – старший методист сектора дошкольного, общего и
дополнительного образования МКУ «ГУНО», секретарь
организационного комитета.

Члены организационного комитета:

Осянин А.В. – начальник ОГИБДД Отдела МВД России
«Интинский», майор полиции (по
согласованию);

Локтионов С.Н. – заместитель директора МАОУ Гимназия №
3;

Симоник Н.А. – учитель иностранного языка, куратор
первичного отделения «Движения первых»
МАОУ Гимназия № 3.

Сутугин Д.П. - преподаватель-организатор ОБЖ МБОУ
«СОШ № 8»

Приложение 3
Утверждена
приказом Отдела образования
администрации МО «Инта»
от « 8 » апреля 2024 года № 92

ЗАЯВКА
на участие в муниципальном этапе Республиканского конкурса-соревнования
юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2024»

Просим включить команду _____ (наименование образовательной организации) в протокол участия муниципального этапа Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2024»

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	Образовательная организация, класс
1			
2			
3			
4			

Сопровождающие команды:

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Место работы	Должность	Контактные телефоны
1				

Приложение 4
Утверждены
приказом Отдела образования
администрации МО «Инта»
от « 8 » *сентября* 2024 года № *92*

ФОРМЫ
дипломов, грамот, сертификатов и благодарностей участие в муниципальном этапе
Республиканского конкурса-соревнования
юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2024»



ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБЛАСТА «ИНТА»
«ИНТА» МУНИЦИПАЛЬНОЙ КЫТІСА АДМИНИСТРАЦИЯҢЫН БЕЛОДАН ЭКӨН



ГРАМОТА

Награждается

за проявленные навыки в испытании

в рамках проведения Муниципального этапа
Республиканского конкурса – соревнования
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2024»

*Председатель организационного комитета,
Начальник Отдела образования
администрации МО «Инта»*

Э.О. Круглова



г. Инта, Республика Коми

БЛАГОДАРНОСТЬ

Отдел образования администрации МО "Инта" Республики Коми
благодарит

за помощь в организации и проведении Муниципального
этапа Республиканского конкурса – соревнования юных
инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024». Надеемся
на дальнейшее сотрудничество.

*Председатель организационного комитета,
Начальник Отдела образования
администрации МО «Инта»*

Э.О. Круглова



г. Инта, Республика Коми

ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА «ИНТА»
«ИНТА» МУНИЦИПАЛЬНОЙ КЫТШСА АДМИНИСТРАЦИЯЫН ВЕЛӢДАН ЮКӢН

СЕРТИФИКАТ

вручается

КОМАНДЕ _____

за участие в Муниципальном этапе
Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2024»

*Председатель организационного комитета,
Начальник Отдела образования
администрации МО «Инта»*

Э.О. Круглова

г. Инта, Республика Коми

